راهنمای دستگاه تصفیه آب خانگی

Maintenance guide Reverse Osmosis

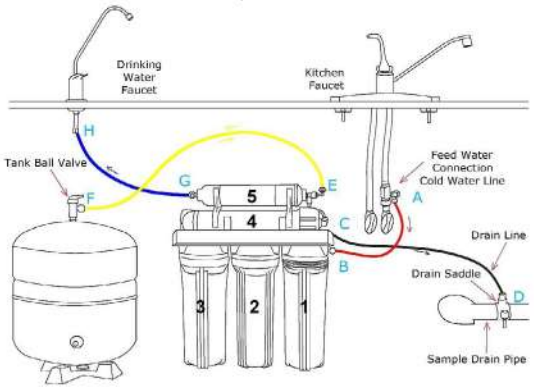
شماره اثر: ۱۴۰۲۰۴۲۹ ویرایش: ۴

تجهیزات

	فیلتر مرحله اول	فیلتر مرحله دوم	فیلتر مرحله چهارم	فیلتر مرحله سوم	فیلتر مرحله پنجم	فیلتر مرحله ششم
مرحله تصفیه						
نوع فیلتر	فیلتر ۵ میکرونی ساخته شده از الیاف پلی‌پروپیلن	کربن گرانوله	مدیوم (فیلتر اصلی)	کربن فعال	پست کربن	اسلاح بلند
مرحله تصفیه	پیش‌تصفیه	پیش‌تصفیه	تصفیه نهایی	پیش‌تصفیه	پس‌تصفیه	پس‌تصفیه
عملکرد	جذب ذرات و ناخالصی‌های معلق در آب مانند خاک و وفلزاتی مثل	حذف کلر، رنگ و بو	حذف املاح محلول در آب که باعث سختی آب می‌شوند	حذف کلر، بو و دیگر مواد شیمیایی	حذف بو و طعم‌های باقی‌مانده در آب قبل از استفاده	اضافه نمودن برخی املاح مفید به آب
زمان تعویض	هر سه ماه	هر یک سال	هر سه سال یا سه هزار گالن	هر یک سال	هر سه هزار لیتر	هر سه هزار لیتر

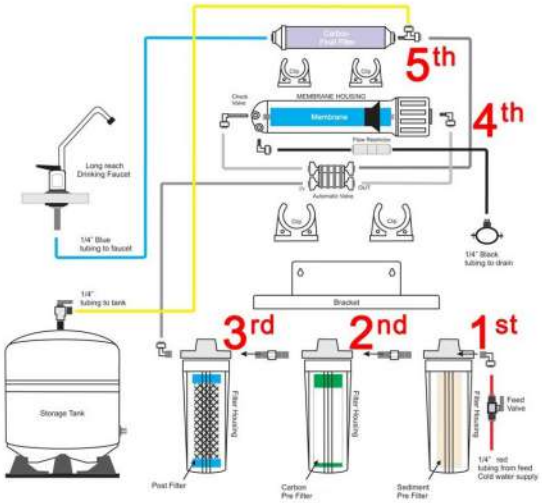
نصب

- دستگاه در معرض تابش نور خورشید نصب نشود.
- از نصب دستگاه در محلی که امکان یخ‌زدگی در زمستان وجود دارد، خودداری کنید.
- دستگاه باید در جایی نصب شود که امکان تعویض فیلترها، سرویس دورهای و تعمیرات آن به‌راحتی مقدور باشد.
- ورودی آب دستگاه از لوله آب سرد گرفته شود.
- در روزهای اول پس از نصب، تمام اتصالات دستگاه را برای اطمینان از عدم وجود نشتی، بررسی نمایید.
- اولین آب تولید شده پس از نصب دستگاه را مصرف نکنید و آب مخزن را پس از پرشدن، تخلیه نمایید (بهتر است این عمل دو بار انجام گیرد).
- فشار باد مخزن دستگاه بهتر است بین ۸ تا ۱۰ psi باشد (البته باید مخزن از آب خالی بوده و شیر آن باز باشد).
- شرایط آب ورودی دستگاه طبق جدول زیر باشد، در غیر این صورت باید در انتخاب دستگاه دقت نمایید.



ترسیم لوله کشی داخل و خارج

لوله‌کشی مدار داخلی آب شیرین کن در مدل‌های دارای چهارراهی به شکل زیر است. در مدل‌های دیگر به‌جای چهارراهی شیر برقی می‌تواند وجود داشته باشد.



مشخصات آب

مشخصه‌ی آب	مقدار	واحد
حداقل فشار آب ورودی	۲۵	psi
دما	۵ تا ۳۸	C
Ph range	۴ تا ۱۱	—
حداکثر سختی آب	۸۰۰	ppm
کدورت	۱	NTU

نگه‌داری هرچه بهتر

ـ در صورت عدم نیاز به کارکرد دستگاه در بلندمدت، شیر ورودی آب را بسته، آب مخزن ذخیره را تخلیه کرده و برق دستگاه را قطع نمایید.

ـ در صورت خارج‌شدن آب شهری از حالت طبیعی؛ مانند آلودگی آن در هنگام ترکیدگی سیستم آبرسانی، آب دستگاه را تا برگشت به حالت اولیه قطع نمایید.

ـ فیلتر مرحله اول یکبارمصرف بوده و قابل شستوشو نمیباشد؛ بنابراین در صورت تغییر رنگ (قهوه‌ای شدن)، پیش از سررسید آن را تعویض نمایید.

ـ بازرسی فیلتر مرحله اول بسیار مهم است و در صورت عدم تعویض به‌موقع، به قطعات دیگر دستگاه آسیب جدی و پُرهزینه وارد می‌شود.

ـ طبق جدول زمان‌بندی پیشنهادی، فیلترها را تعویض نمایید.

مراحل و نحوه تعویض فیلترها

اطراف دستگاه را از ظروف و وسایل اضافه خلوت کرده و آچار دستگاه را آماده کنید.

شیر آب ورودی دستگاه را ببندید.

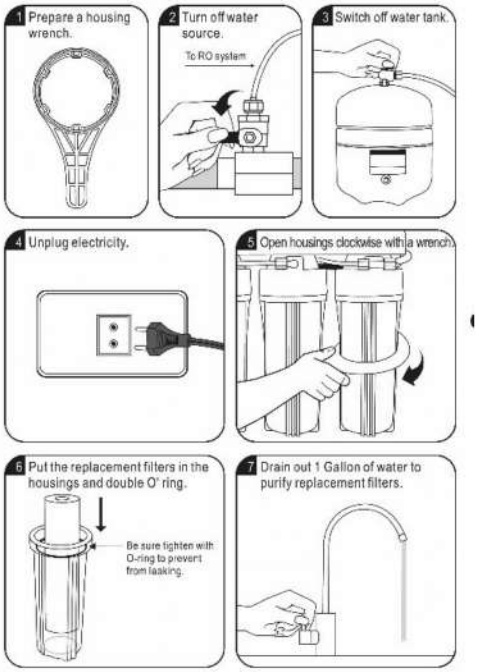
شیر منبع ذخیره را ببندید.

برق دستگاه را قطع کنید.

محفظه فیلترها (هوزینگ‌ها) را باز کنید.

فیلترها را تعویض کنید.

شیر آب ورودی را بازکرده و برق دستگاه را وصل کنید.



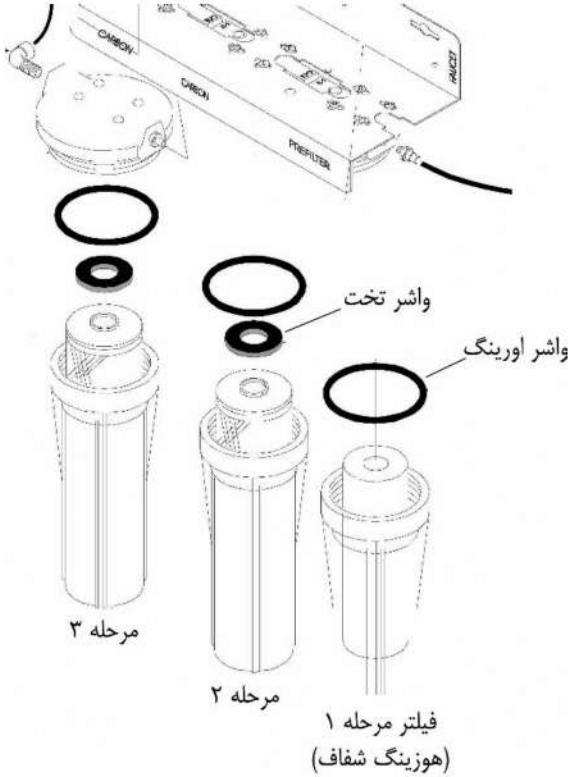
نکات مهم در نگه‌داری بهتر فیلترها

ـ عدم تعویض به موقع فیلتر PP (مرحله اول) باعث اشباع شدن سریعتر فیلتر مرحله ۲ و ۳ میشود.

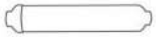
ـ اشباع شدن فیلترهای مرحله ۲ و ۳ باعث عدم جذب کلر و آسیب جدی به ممبران میشود.

ـ واشر تخت فیلتر مرحله دوم، حتماً به سمت بالا باشد (مانند تصویر).

ـ فیلتر مرحله سوم، هم از بالا و هم از پایین دارای واشر تخت است.



برنامه پیشنهادی تعویض فیلترها

	فیلتر مرحله اول	فیلتر مرحله دوم	فیلتر مرحله سوم	فیلتر مرحله چهارم	فیلتر مرحله پنجم	فیلتر مرحله ششم
مرحله تصفیه						
نوع فیلتر	فیلتر ۵ میکرون ساخته شده از الیاف پلی‌پروپیلن	کربن گرانول	کربن فعال	ممبران (فیلتر اصلی)	پست کربن	املاح مفید
مرحله تصفیه	پیش‌تصفیه	پیش‌تصفیه	پیش‌تصفیه	تصفیه اصلی	پس‌تصفیه	پس‌تصفیه
عملکرد	جذب ذرات و ناخالصی‌های معلق در آب مانند خاک و ناخالصی‌ها	حذف کلر، رنگ و بو	حذف کلر، بو و دیگر مواد شیمیایی	حذف املاح محلول در آب که باعث سختی آب می‌شوند	حذف بو و طعم‌های باقیمانده در آب قبل از استفاده	اضافه نمودن برخی املاح مفید به آب
زمان تعویض	هر سه ماه	هر یک سال	هر یک سال	هر دو سال یا ده هزار گالن	هر ده هزار لیتر	هر ده هزار لیتر

عیب‌یابی دستگاه

ردیف	عیب مشاهده شده	علت و رفع اشکال
۱	هوزینگ‌های مرحله ۱، ۲ و ۳ نشتی دارند	واشر اورینگ خراب بوده یا به‌صورت صحیح در محل خود قرار نگرفته است
۲	از محل سوزن تنظیم هوای مخزن، آب خارج می‌شود	تیوپ مخزن سوراخ شده است
۳	روشن نشدن دستگاه بعد از برداشت آب از دستگاه	ترانس، موتور یا سوئیچ فشار بالا خراب است
۴	قطع نشدن پساب بعد از خاموش شدن موتور	چهارراه خراب است / فشار باد مخزن کم است / فشار آب شهر زیاد است
۵	آب ذخیره شده در مخزن، کمتر از ۸ لیتر است	فشار موتور از ۷۰ psi کمتر است / باد مخزن زیاد است / چهارراه خراب است
۶	روشن بودن مداوم موتور دستگاه	سوئیچ فشار بالا خراب است / شیر تولید کاملاً بسته نیست / فشار موتور کم است
۷	طولانی بودن زمان تولید آب	گرفتگی فیلترهای پیش‌تصفیه / ممبران خراب است / فشار پمپ کمتر از ۷۰ psi است
۸	قطع بودن پساب در زمان کارکرد موتور	گرفتگی فیلترهای پیش‌تصفیه / گرفتگی سلول مقاومت / خرابی چهارراه
۹	بعد از پرشدن مخزن، موتور خاموش و روشن می‌شود	شیر یک‌طرفه ممبران خراب است / سوئیچ فشار بالا خراب است
۱۰	شوری و یا عدم تصفیه توسط دستگاه	خرابی فیلتر مرحله چهارم (ممبران) و یا خرابی چهارراه
۱۱	هوزینگ‌های مرحله ۱، ۲ و ۳ نشتی دارند	واشر اورینگ خراب بوده یا به‌صورت صحیح در محل خود قرار نگرفته است